



Im Display meines digitalen Bedienteils CP plus erscheint ein Fehlercode – wie werte ich diesen aus?

Detaillierte Infos zu den Fehlercodes, deren Ursache und der Behebung finden Sie in der [Gebrauchs- und Einbauanleitung des Truma CP plus](#).

Fehlersuchanleitung (Heizung Combi Gas)

| Fehlercode | Ursache | Behebung |
|------------|---|--|
| # 17 | Sommerbetrieb mit leerem Wasserbehälter | Heizung ausschalten und abkühlen lassen. Boiler mit Wasser füllen |
| # 18 | Warmluftaustritte blockiert | Kontrolle der einzelnen Austrittsöffnungen |
| | Umluftansaugung blockiert | Blockade der Umluftansaugung entfernen |
| # 21 | Raumtemperaturfühler oder -kabel defekt | Raumtemperaturfühlerkabel prüfen, bei Defekt ersetzen Widerstand des Raumtemperaturfühlers prüfen. 15 °C – 16,2 kOhm / 20 °C – 12,6 kOhm / 25 °C – 10,0 kOhm Bei Defekt den Raumtemperaturfühler ersetzen |

Um unsere Webseite optimal gestalten und fortlaufend verbessern zu können, verwenden wir Cookies. Durch die weitere Nutzung der Webseite stimmen Sie der Verwendung von Cookies zu. [Akzeptieren](#) [Weitere Informationen](#)

| Fehlercode | Ursache | Behebung |
|---------------------------------|--|---|
| # 29 | Heizelement für FrostControl hat einen Kurzschluss | Stecker des Heizelements an der elektronischen Steuereinheit abziehen. Heizelement austauschen |
| # 42 | Fenster über dem Kamin offen (Fensterschalter) | Fenster schließen. |
| # 43 | Überspannung > 16,4 V | Batteriespannung / Spannungsquellen wie z. B. das Ladegerät prüfen |
| # 44 | Unterspannung. Batteriespannung zu niedrig | Batterie laden. Gegebenenfalls überalterte Batterie ersetzen |
| # 45 | Keine 230 V Betriebsspannung | Betriebsspannung 230 V wieder herstellen |
| | Sicherung 230 V defekt | Sicherung 230 V erneuern |
| | Überhitzungsschutz hat ausgelöst | Wenden Sie sich bitte an den Truma Service |
| #112, #202, #121, #211 | Gasflasche oder Schnellschlussventil in der Gaszuleitung geschlossen | Gaszufuhr prüfen und Ventile öffnen Reglerbeheizung (EisEx) verwenden |
| | Gasdruck-Regelanlage vereist | Propan verwenden. Insbesondere bei Temperaturen unter 10 °C ist Butan zum Heizen ungeeignet |
| | Butananteil in der Gasflasche zu hoch | |
| #122, #212 | Verbrennungsluftzufuhr bzw. Abgasaustritt verschlossen | Öffnungen auf Verschmutzung (Schneematsch, Eis, Laub etc.) prüfen und gegebenenfalls entfernen |
| | Gasdruck-Regelanlage defekt | Gasdruck-Regelanlage prüfen / tauschen |
| | Elektronik defekt | Wenden Sie sich bitte an den Truma Service |
| #255 | Heizung hat keine 12 V Spannungsversorgung | 12 V Spannungsversorgung sicherstellen Verbindung zwischen Heizung und |

Um unsere Webseite optimal gestalten und fortlaufend verbessern zu können, verwenden wir Cookies. Durch die weitere Nutzung der Webseite stimmen Sie der Verwendung von Cookies zu. [Akzeptieren](#) [Weitere Informationen](#)

Fehlersuchanleitung (Heizung Combi Gas) ab Baujahr 04/2018

| Fehlercode | Ursache | Behebung |
|----------------|--|--|
| # 255 | Heizung hat keine 12 V Spannungsversorgung Keine Verbindung zwischen Heizung und Bedienteil | 12 V Spannungsversorgung sicherstellen Verbindung zwischen Heizung und Bedienteil herstellen |
| # 301 #417 | Überspannung > 16,4 V | Batteriespannung / Spannungsquellen wie z. B. das Ladegerät prüfen |
| # 302 # 418 | Unterspannung. Batteriespannung zu niedrig < 10,0 V | Batterie laden. Gegebenenfalls überalterte Batterie ersetzen |
| # 303 # 411 | Drohende Unterspannung. Batteriespannung zu niedrig < 10,4 V | Batterie laden |
| # 401 | Sommerbetrieb mit leerem Wasserbehälter | Heizung ausschalten und abkühlen lassen. Boiler mit Wasser füllen. |
| # 402 | Warmlufttemperatur überschritten: - Nicht alle Warmluftrohre sind angeschlossen - Warmluftaustritte blockiert - Umluftansaugung blockiert | - Kontrolle, ob 4 Warmluftrohre angeschlossen sind - Kontrolle der einzelnen Austrittsöffnungen - Blockade der Umluftansaugung entfernen |
| # 407 | Keine 230 V Betriebsspannung Sicherung 230 V defekt | Betriebsspannung 230 V wieder herstellen Sicherung 230 V erneuern (Siehe Gebrauchsanweisung Combi) |
| # 408 | Keine Gaszufuhr im Mix Mode | Gaszufuhr überprüfen. Siehe Fehler # 507 (Im Mix Mode wird weiterhin elektronisch geheizt) |
| # 412 | Fenster über dem Kamin offen (Fensterschalter) | Fenster schließen |

Um unsere Webseite optimal gestalten und fortlaufend verbessern zu können, verwenden wir Cookies. Durch die weitere Nutzung der Webseite stimmen Sie der Verwendung von Cookies zu. [Akzeptieren](#) [Weitere Informationen](#)

| Fehlercode | Ursache | Behebung |
|---------------------------|--|--|
| # 419 | Überhitzungsschutz hat ausgelöst | Überhitzungsschutz rückstellen (Siehe Gebrauchsanweisung Combi) (Im Mix Mode wird weiterhin mit Gas geheizt) |
| # 507, # 516, # 517 | Gasflasche leer | Gasflasche wechseln |
| | Gasflasche oder Schnellschlussventil in der Gaszuleitung geschlossen | Gaszufuhr prüfen und Ventile öffnen Reglerbeheizung (EisEx) verwenden |
| | Gasdruck-Regelanlage vereist | Propan verwenden. Insbesondere bei Temperaturen unter 10 °C ist Butan zum Heizen ungeeignet |
| | Butananteil in der Gasflasche zu hoch | Öffnungen auf Verschmutzung (Schneematsch, Eis, Laub etc.) prüfen und gegebenenfalls entfernen |
| | Verbrennungsluftzufuhr bzw. Abgasaustritt verschlossen | |
| | Gasdruck-Regelanlage defekt | Gasdruck-Regelanlage prüfen / tauschen |
| # 607 | max. Anzahl der Fehlerrücksetzungen erreicht | 15 Minuten warten und Fehler zurücksetzen |
| # 621 | Raumtemperaturfühler oder -kabel defekt | Raumtemperaturfühlerkabel prüfen, bei Defekt ersetzen Widerstand des Raumtemperaturfühlers prüfen. 15 °C – 16,2 kOhm / 20 °C – 12,6 kOhm / 25 °C – 10,0 kOhm Bei Defekt den Raumtemperaturfühler ersetzen |
| # 624 | Heizelement für FrostControl hat einen Kurzschluss | Stecker des Heizelements an der elektronischen Steuereinheit abziehen. Heizelement austauschen |

Fehlercodebehebungen (Heizung Combi Diesel)

Um unsere Webseite optimal gestalten und fortlaufend verbessern zu können, verwenden wir Cookies. Durch die weitere Nutzung der Webseite stimmen Sie der Verwendung von Cookies zu. [Akzeptieren](#) [Weitere Informationen](#)

| Fehlercode | Ursache | Behebung |
|------------|--|--|
| # 111 | Raumtemperaturfühler oder -kabel defekt | Raumtemperaturfühlerkabel prüfen, bei Defekt ersetzen Widerstand des Raumtemperaturfühlers prüfen. 15 °C – 16,2 kOhm / 20 °C – 12,6 kOhm / 25 °C – 10,0 kOhm Bei Defekt den Raumtemperaturfühler ersetzen |
| # 122 | Kraftstoffmangel durch geringe Tankfüllung, leergefahrenen Tank und / oder Schräglage des Fahrzeugs | Tank mit Kraftstoff befüllen. Anschließend die Kraftstoffleitung wie unter "Erstinbetriebnahme" befüllen (siehe Gebrauchsanweisung Combi Diesel) |
| # 131 | Keine Verbindung zwischen Heizung und Bedienteil Bedienteilkabel defekt | Verbindung zwischen Heizung und Bedienteil herstellen Wenden Sie sich bitte an den Truma Service |
| # 132 | Heizelement für FrostControl hat einen Kurzschluss | Stecker des Heizelements an der elektronischen Steuereinheit abziehen. Heizelement austauschen |
| # 150 | Warmlufttemperatur überschritten: Nicht alle Warmluftrohre sind angeschlossen Warmluftaustritte blockiert Umluftansaugung blockiert | Kontrolle, ob 4 Warmluftrohre angeschlossen sind Kontrolle der einzelnen Austrittsöffnungen Blockade der Umluftansaugung entfernen |
| # 151 | Wassertemperatur überschritten: Sommerbetrieb mit leerem Wasserbehälter | Gerät ausschalten und abkühlen lassen. Boiler mit Wasser füllen |
| # 152 | Wassertemperatur im Sommerbetrieb überschritten | Gerät ausschalten und abkühlen lassen. Boiler mit Wasser füllen |

Um unsere Webseite optimal gestalten und fortlaufend verbessern zu können, verwenden wir Cookies. Durch die weitere Nutzung der Webseite stimmen Sie der Verwendung von Cookies zu. [Akzeptieren](#) [Weitere Informationen](#)

| Fehlercode | Ursache | Behebung |
|------------|--|---|
| # 160 | Unterspannung < 10,2 V | Batteriespannung prüfen, ggf. Batterie laden Kurzfristige Sofortmaßnahme. Starke Verbraucher abschalten, bzw. Fahrzeugmotor starten bis die Heizung läuft (ca. 4 Minuten) Batteriekapazität unzureichend, ggf. überalterte Batterie austauschen |
| # 161 | Überspannung > 16,4 V | Batteriespannung / Spannungsquellen wie z. B. das Ladegerät prüfen |
| # 162 | Fenster über dem Kamin offen (Fensterschalter) | Fenster schließen |
| # 164 | Keine 230 V Betriebsspannung Sicherung 230 V defekt Überhitzungsschutz hat ausgelöst | Betriebsspannung 230 V wieder herstellen Sicherung 230 V erneuern Wenden Sie sich bitte an den Truma Service |
| # 170 | Drohende Unterspannung < 11,5 V | Sparsam mit der elektrischen Energie aus der Batterie umgehen, z. B. Beleuchtung einschränken Batterie laden |

Fehlersuchanleitung (Klimasystem)

| Fehlercode | Ursache | Behebung |
|------------|---|--|
| # 1 | Ausfall (Kurzschluss oder Kabelbruch) Raumtemperatur Sensor | Wenden Sie sich bitte an den Truma Service |

Um unsere Webseite optimal gestalten und fortlaufend verbessern zu können, verwenden wir Cookies. Durch die weitere Nutzung der Webseite stimmen Sie der Verwendung von Cookies zu. [Akzeptieren](#) [Weitere Informationen](#)

| Fehlercode | Ursache | Behebung |
|------------|---|---|
| # 4 | Ausfall Eissensor – außen (falls vorhanden) L | Lufteinlässe / Luftauslässe am Dach frei von Hindernissen z. B. Laub halten |
| # 8 | IR Empfänger abgesteckt oder Kabelbruch | Wenden Sie sich bitte an den Truma Service |
| #17 | Spannungseinbruch bei 230 V Spannungsversorgung | 230 V Spannungsversorgung überprüfen |

Sollten diese Maßnahmen nicht zur Störungsbehebung führen, oder Fehlercodes angezeigt werden, die Sie nicht in der Fehlersuchanleitung finden, wenden Sie sich bitte an den Truma Service.

Um unsere Webseite optimal gestalten und fortlaufend verbessern zu können, verwenden wir Cookies. Durch die weitere Nutzung der Webseite stimmen Sie der Verwendung von Cookies zu. [Akzeptieren](#) [Weitere Informationen](#)